



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel./fax 085 736555; e-mail: gmalczak@amila.com

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODÓW I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Licencja nr F/048/13

Wycena numer: RTM-96/2020 KEEWAY

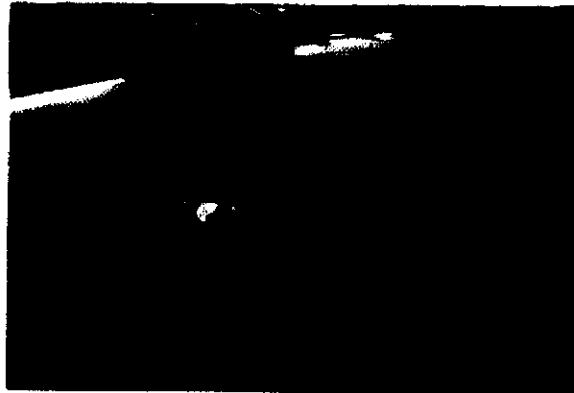
z dnia: 2020/04/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402
Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie
Adres: ul.Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin
Zadanie: Określenie wartości rynkowej motoroweru

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] IV-2020

Marka: KEEWAY Grupa: Skutery
Model: Hurricane 50 Nr rejestracyjny: FSW99X8 Rok prod.: 2011
Rodzaj pojazdu: Motorower* VIN: TSYTAB212BB732835



Nr INFO-EKSPERT	252-00050
Data pierwszej rejestracji	2012/03/01
Wskazanie drogomierza	15579 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/03/01-20/04/15)	97 mies.
Opis rodzaju pojazdu	skuter
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 2kW (3KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	2
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1000 PLN w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej motoroweru

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] IV-2020

Marka: KEEWAY

Grupa: Skutery

Model: Hurricane 50

Nr rejestracyjny: FSW99X8

Rok prod.: 2011

Rodzaj pojazdu: Motorower*

VIN: TSYTAB212BB732835

Nr INFO-EKSPERT	252-00050
Data pierwszej rejestracji	2012/03/01
Wskazanie drogomierza	15579 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/03/01-20/04/15)	97 mies.
Opis rodzaju pojazdu	skuter
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 2kW (3KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	2
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kierunkowskazy tylne	31
2	Kufer tylny	62

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie:	*KENDA 3.50-10		80
Tylne:	*KENDA 3.50-10		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględzin motoroweru dokonałem w Świebodzinie w obecności przedstawiciela parkingu w dniu 15.04.2020 roku. Stwierdzono następujący stan techniczny:

SILNIK

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami kadłuba silnika.

PODWOZIE:

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami amortyzatora przedniego.

NADWOZIE:

Osłona przednia z prawej strony zarysowana, poszycie kanapy wytarte.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.)	1 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	93 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	62 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 59 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 41% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 15579 km.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 560 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 80
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 80
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu. Pojazd nie posiada ważnych badań technicznych i dlatego zastosowano korektę ujemną w wysokości 5%.</i>		
Przechowywanie bez zabiegów eksploatac.	-10,0	- 160
<i>Z uwagi na fakt, iż pojazd jest przechowywany bez zabiegów eksploatacyjnych od kilkunastu miesięcy zastosowano korektę ujemną w wysokości 15%</i>		
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	-15,0	- 240
<i>Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika i wykonania jazdy próbnej zastosowano korektę ujemną w wysokości 10% jako współczynnik uszkodzeń ukrytych.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1000 PLN

(słownie: jeden tysiąc złotych)

w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

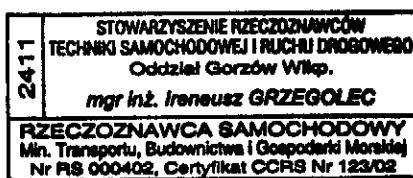
1. Niniejsza wycena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.
5. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.

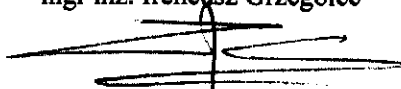
Rzecznawca certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19

w zakresie kompetencji:

- *technika samochodowa*
- *ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych*
- *wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.*

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.



mgr inż. Ireneusz Grzegolec

 tel. 601 74 92 92

Informujemy, iż spółka Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: RTM-96/2020 KEEWAY

z dnia: 2020/04/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] IV-2020

Marka: KEEWAY

Grupa: Skutery

Model: Hurricane 50

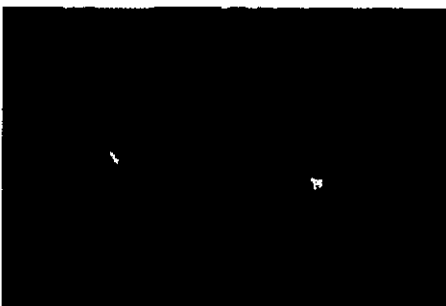
Nr rejestracyjny: FSW99X8

Rok prod.: 2011

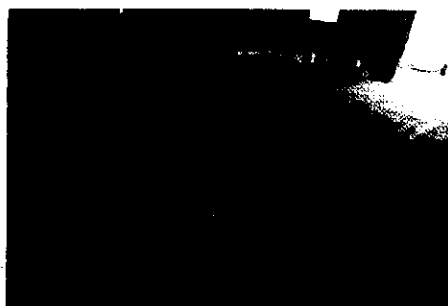
Rodzaj pojazdu: Motorower*



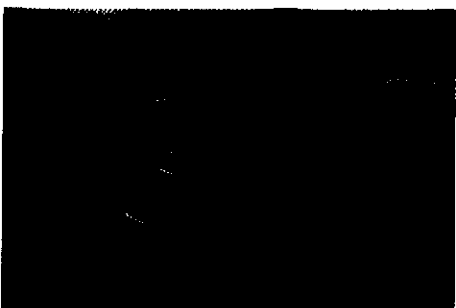
IMG_5020



IMG_5018



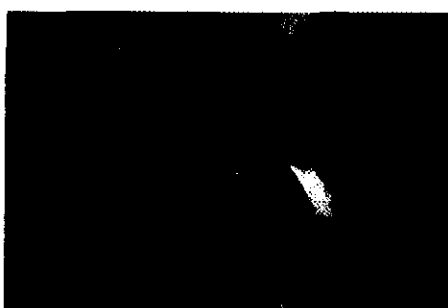
IMG_5016



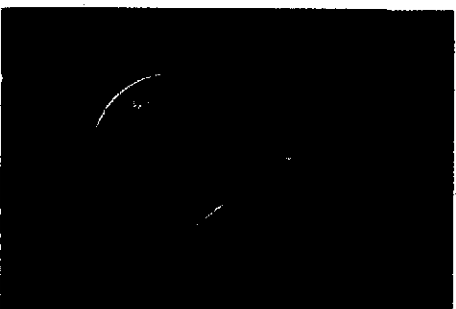
IMG_5017



IMG_5021



IMG_5036



IMG_5023



IMG_5024



IMG_5026